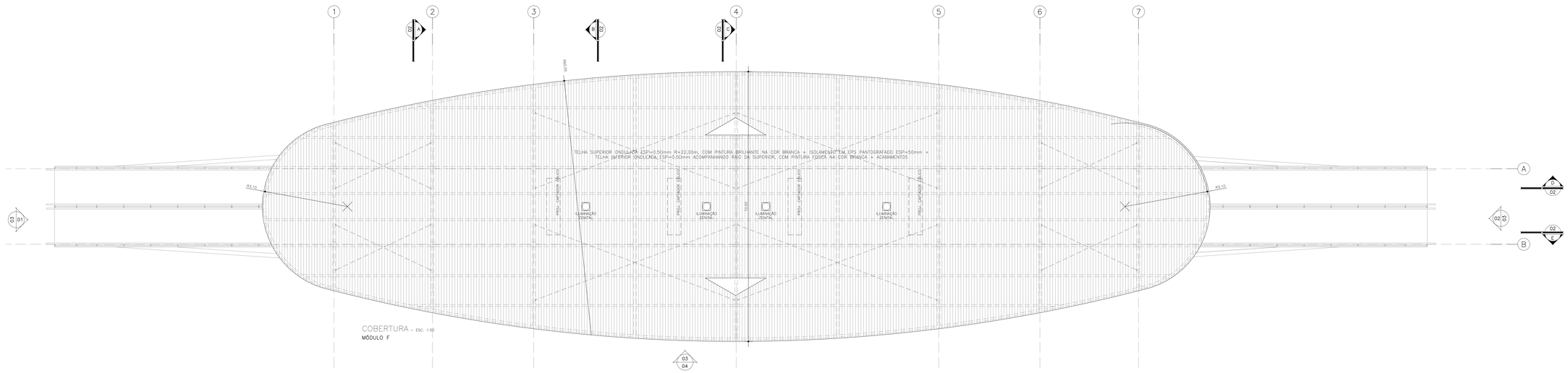
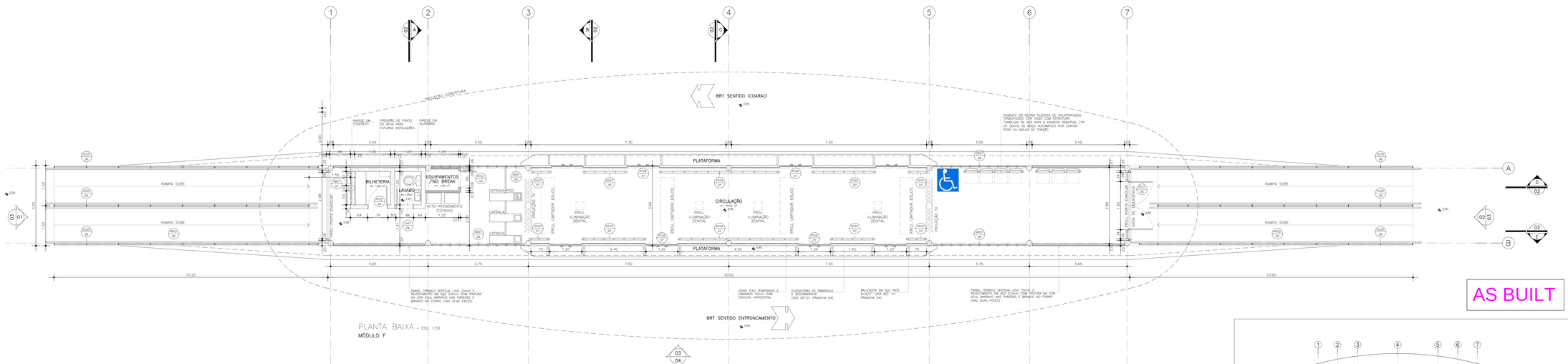
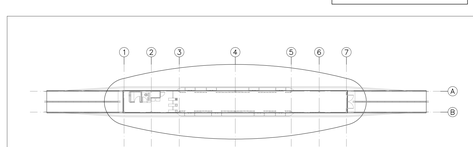




AS BUILT



OBSERVAÇÃO:

CONSIDEROU-SE PARA PISTA DO BRT COTA 0.00m.
A COTA DAS ESTAÇÕES É DE +0,95m EM RELAÇÃO À COTA 0.00m DA PISTA E DEVERÁ ACOMPANHAR A INCLINAÇÃO DA MESMA.
CONFIRMAR AS COTAS NO LOCAL DE CADA MÓDULO DA ESTAÇÃO

SIMBOLOGIA

Nº do ELEVAÇÃO / Nº da PRANCHA

Nº do SEÇÃO / Nº da PRANCHA

NOMENCLATURA DE DETALHE / Nº da PRANCHA

CONSTRUÇÃO

EQUIPE TÉCNICA SEMOB

Francimário Arcoverde Gomes – CAU Nº A24284-5
Camilla da Silva Pereira – CAU Nº A86091-3
Onofre Veloso de Bastos – CREA Nº 9.745-D

DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO

DIRETOR: ARQ. Edinaldo Mócolo Rente

PROJETO ARQUITETÔNICO

ARQ. Armando Couceiro – CAU/PA nº A0781-1

ARQ. Alberto Rubim – CAU/PA nº A0782-0

EQUIPE TÉCNICA COUCEIRO & RUBIM

Carlos D.S. — Talita Leandro — Raissa Guimarães
Luciana Bibas — Lorraiz Souza — Armando Pires
Silvana Martins — Carlos Gaia
Roberta Fernandes — Tomoro Berman

COUCEIRO & RUBIM
ARQUITETOS ASSOCIADOS S/S Ltda
Rua dos Mundurucus, 4048 – Belém/Pará
Fone/Fax: (091) 3241-0211 / 3241-7400/3246-8661
e-mail: couceiro@ig.com.br

PROJETO EXECUTIVO DE ARQUITETURA
MÓDULO MUNICIPAL
MÓDULO DUPLO ATAQUE

PREFEITURA DE BELÉM — Seurb — SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO

PRANCHA: PLANTA BAIXA E COBERTURA

LOCAL: ESTAÇÃO BENGUI

DATA	ESCALA	COORDENADOR
Maio/2015	INDICADA	Arq. Talita Leandro

PRANCHA: CQ-ARQ-001

CAU
Arq.Talita Leandro
Arq.Luciana Bibas

A REPRODUÇÃO, TOTAL OU PARCIAL DESTE PROJETO, SEM A PRÉVIA AUTORIZAÇÃO DOS AUTORES, FERE DIREITOS AUTORAIS, PREVISTOS NA LEI 9.610/98 E SUJEITA-SE AOS PROCEDIMENTOS JURÍDICOS, PENAIS E INDENIZATÓRIOS.

DIRETRIZES TÉCNICAS
UR SITIO DE INTERVENÇÃO